

**BINNENGEKOMEN
TEAM POSTBEHANDELING EN
ARCHIVERING
D.D. 08-09-2025
No. 2025.03167
Portefeuillehouder: Aarts
Team: Mobiliteit**

Aan het college van burgemeester en wethouders van Maastricht
Postbus 1992
6201 BZ MAASTRICHT

Maastricht, 7 september 2025

Betreft: Vervolg schriftelijke vragen – Veiligere oversteekplaats Gewantmakersdreef

Geacht college,

Op 30 augustus jongstleden ontving de raad de beantwoording van de schriftelijke vragen inzake verplaatsen sport en speelplek Belfort-Pottenberg.

De beantwoording van de vraag voor een veiligere oversteekplaats aan de Gewantmakersdreef dat er op dit moment geen budget beschikbaar is om de nodige maatregelen hiervoor te nemen is voor ons niet acceptabel.

De veiligheid van onze inwoners, ook bij het gebruik maken van de openbare ruimte, staat voorop.

De gemeente Maastricht stimuleert mobiliteit via het STOP- principe (Stappen-Trappen-Openbaar vervoer-Personenwagens) en bij het stappen/te voet voortbewegen hoort een openbare ruimte met deugdelijke stoepen/wandelpaden en veilige oversteekplaatsen.

Dit leidt voor de SPM- en PvdA-fractie tot het stellen van onderstaande vervolgvragen.

1. Is het college het met ons eens dat voor het hanteren van het STOP-principe waarbij **STAPPEN** als eerste genoemd wordt en dus de voorkeur heeft, de openbare ruimte zo aangepast moet zijn dat dit veilig kan?
2. Dat een veilige oversteekplaats voor iedereen maar zeker voor kinderen die naar speelplekken in de openbare ruimte gaan en daarvoor een weg moeten oversteken zoals bijvoorbeeld bij de Gewantmakersdreef maar ook elders in de stad van levensbelang is?
3. Is het college het met ons eens dat de op 1 juli aangenomen motie veilig oversteken bij zebrapaden aangeeft dat zowel veilig oversteken van een weg/straat als veilig oversteken bij zebrapaden **in de gehele stad** aandacht behoeft en de uitvoering van deze motie ten goede komt aan het stimuleren van het STOP-principe?
4. Is het college het met ons eens dat de veiligheid van de voetganger op de eerst plaats komt en níét het gebrek aan financiën?
5. Is het college het met ons eens dat in het STOP-principe het openbaar vervoer de voorkeur heeft boven personenwagens en er aan de Gewantmakersdreef bushaltes liggen en het veilig van en naar deze bushaltes gaan het gebruik van het openbaar vervoer stimuleert?

6. Is het college bereid gezien het belang van het verkleinen van de kans op een ongeluk tijdens het oversteken van wegen nog eens naar de financiering van de gevraagde veilige oversteekplaats te kijken?
7. En, is het college het met ons eens dat er naar de NIBOR-gelden of andere mogelijkheden gekeken kan worden om daar de benodigde financiering vandaan te halen?
8. Is het college het met ons eens dat het hanteren van het STOP-principe ertoe leidt dat het belangrijk is voor de veiligheid van de voetgangers om op zo kort mogelijke termijn aan de Gewantmakersdreef een veilige oversteekplaats middels een zebrapad en bijhorende verkeerstekens te realiseren en deze aanpak op te nemen in de uitvoering van de op 1 juli aangenomen motie veilig oversteken bij zebrapaden?

In afwachting van uw reactie en

met vriendelijke groet,

Ria Makatita-Hendrix, raadslid senioren STADSPARTIJ MAASTRICHT

Jos Boelen, raadslid senioren STADS PARTIJ MAASTRICHT

Jean Pellaers, raadslid Partij van de Arbeid